Fel de fel

O inovație interesantă

Cei cari jucând la loterie cu dorința pe cât de tainică pe atât de arzătoare de a câștiga, nu-și pot stăpâni nerăbdarea până în momentul când ziarele publică numerele ieșite, vor găsi desigur foarte fericită ideea organizatorilor Loteriei naționale franceze.

Aceasta a hotărât, ca la 16 Iunie, când se face tragerea, toți parizienii, fără excepție, să asiste la impresionanta ceremonie, unii chiar de la ei de acasă...

Iată acum și explicația acestei enigme:

Tragerea făcându-se la primul etaj al Turnului Eiffel, fiecare număr ieșit va apare în cifre enorme și luminoase pe cer.

E lesne de închipuit ce emoție intensă vor simți câștigătorii la vederea acestor numere, care le vor vesti, în adevăr ,o avere căzută din cer.

Clasificarea oratorilor moderni

La Filadelfia există un așa numit „Institut linguistic", unde mai mulți tehnicieni studiază din punct de vedere științific discursurile cele mai celebre din lume.

In laboratorii cu pereți căptușiți spre a înlătura orice zgomot din afară, discursurile radiodifuzate sunt ascultate de „analiști", cari stabilesc valoarea fiecăruia după numărul cuvintelor întrebuințate de orator, după ușurința cu care acesta se exprimă, după conciziunea sa, după exemplele ce dă și metaforele ce întrebuințează... Această operație meticuloasă care ține de linguistică, de muzică și de psihologie, a permis specialiștilor americani să stabilească o listă a celor mai mari oratori moderni. După ei în fruntea acestei liste este d. Daladier, președintele consiliului guvernului francez. In al doilea rând vine d. Roosevelt, în al treilea d. Hitler și în al patrulea d. Chamberlain. D. Mussolini e abia al 12-lea, având înaintea sa pe generalul Franco pe Ciang-Kai Sec și alții printre cari și contele Ciano.

Comorile din templul lui Apollo

Ziarele ateniene publică amănunte interesante despre comorile descoperite în ruinile marelui templu al lui Apollon din Delfi.

Arheologii francezi, cari au isbutit să dea la iveală mărețele comori, au afirmat că o singură piesă din numeroasele descoperite ar putea fi un motiv de mândrie pentru orice muzeu.

Se pare că ipoteza după care aceste comori ar fi fost trimise de faimosul Cressus nu mai poate fi admisă. Un mare arheolog francez susține că piesele ar fi fost oferite de orașele grecești din Asia Mică și strävechimea lor ar merge până la anul 600 înainte de Christos.

Vulturul cu picior de... lemn

Un vultur prins în Alpi a fost pus, acum câtva timp, într'o colivie în stația de cale ferată Aosta. Piciorul i s'a sfărâmat însă în clipa când a fost prins și regele păsărilor a avut mult de suferit.

Prins de milă, veterinarul din partea locului îi ampută piciorul sdrobit, înlocuindu-l cu unul de lemn, lucrat foarte îndemânatic.

Ziarele italiene au anunțat că regele sburătoarelor a suportat vitejește operația, iar acum este pe deplin restabilit. El e foarte recunoscător veterinarului care l-a îngrijit, dar păsării lui Jupiter, care planează deasupra gloatei, nu-i place deloc politica și-și dă pe față furia ori de câte ori aude, în fața coliviei sale, „jurnaliști" strigând cele din urmă vești din lumea întreagă.

Maxime și cugetări

Lacrimile sunt dreptul sfânt al durerii.

Fr. Grillparzer

A INVINS!

Miss Paris 1939, alias d-ra Sonia Bessis nevrând să îndeplinească condițiile impuse, de agenții săi de publicitate a fost dată în judecată și s'a propus ca în locul ei să fie realeasă Miss Paris 1938. După un proces destul de pasionant, aceasta din urmă a învins.

Iat-o aci telefonând părinților săi vestea cea mare!

PRIMUL AUTOMOBIL

La drept vorbind, ar trebui să spunem: prima trăsură fără cai. Ea a fost prezentată regelui și reginei Franței în anul 1779 la palatul din Versailles de către inventatorul ei, celebrul aeronaut Blanchard.

In partea unde se înhamă de obicei caii se găsea un vultur cu aripile întinse. Aci erau prinse hățurile pe care le ținea în mână persoana care conducea „mașina". Indărătul acesteia era un om care imprima mașinei o mișcare mai mult sau mai puțin repede, apăsând pe rând cu amândouă picioarele pe niște pedale care comunicau cu roțile. Acest om sta în picioare sau jos, având picioarele ascunse de o ladă, ceeace mărea și mai mult misterul.

Curtea fu încântată și doamnele din familia regală voiră să încerce minunata trăsură.

Membrii Academiei de științe cărora le fu arătată, îi acordară toată atenția; însfârșit, se făcură tot soiul de proecte spre a se folosi acest gen de trăsuri în locul diligențelor cu care se călătorea atunci, dar din nefericire, revoluția izbucnind puțin după aceea puse pe al doilea plan frumoasa invenție, la care nimeni nu se mai gândi de atunci.

Dar, fiindcă titlul acestui articol e „primul automobil" credem interesant să amintim că el a fost construit în anul 1769 de francezul Cugnot... cel puțin așa se credea pân'acum câtva timp. Se pare însă că e iarăși vorba de o eroare, căci un secol mai înainte, un misionar belgian venit în China a dăruit împăratului „Cerescului imperiu" un adevărat automobil, construit de el însuși.

Numele acestui inventator, anume Ferdinand Verbiast a fost găsit de niște savanți într'o revistă din 1687 publicată în limba latină.

O descoperire extraordinară

Din America ne sosește o știre care, dacă se va adeveri, va revoluționa desigur industria textilă; e vorba, — nici mai mult nici mai puțin, — decât de găsirea unei metode de a fabrica o pânză identică cu aceea în care-și înfășura vechii egipțieni mumiile și care se știe că a sfidat secolele, de vreme ce se poate vedea și azi în muzeele egiptologice.

Egiptienii fabricau această pânză din firele unei plante textile numită ramie și făcând parte din familia urzicilor. Până acum, toate încercările de a se fabrica această țesătură pe cale industrială au dat greș.

In anul 1869, guvernul Indiilor britanice a oferit un premiu de 100.000 de mărci pentru construirea unei mașini care să poată scoate firele ramiei de pe tulpina lor. Nimeni însă, n'a putut câștiga acest premiu. Ceva mai târziu în 1888 și 1894 guvernul francez făcu aceeași zadarnică încercare. Astăzi, această plantă crește în China și Japonia unde, ca și în India, e țesută cu mâna de indigeni, cari fac din ea plase și rogojini. Dacă în adevăr, s'a descoperit mijlocul de a țese aceste fibre pe cale industrială ea va putea atunci fabrica o pânză extraordinară, căci ramia e de 8 ori și jumătate mai tare de cât bumbacul, de șase ori mai tare de cât mătasa și de 4 ori mai rezistentă de cât cânepa și inul.

Un costum de haine din fire de ramie ar putea fi vândut cu garanție pe viață. Se spune apoi că o parașută din acest material deși ar fi de 6 ori mai rezistentă de cât cele obișnuite n'ar cântări de cât pe jumătatea acestora.

Plasele pentru pești și pânzele de corăbii ar putea înfrunta ani dearândul toate intemperiile fără să se uzeze câtuși de puțin.

Dar, ce e și mai interesant e că aceste minunate fibre s'ar putea amesteca cu oricare altele ca lâna, bumbacul etc. dând tot felul de țesături de o durabilitate excepțională și... puțin cam îngrijorătoare; căci, în definitiv, ce ar deveni industria textilă dacă produsele ei ar dura cu zecile de ani?...

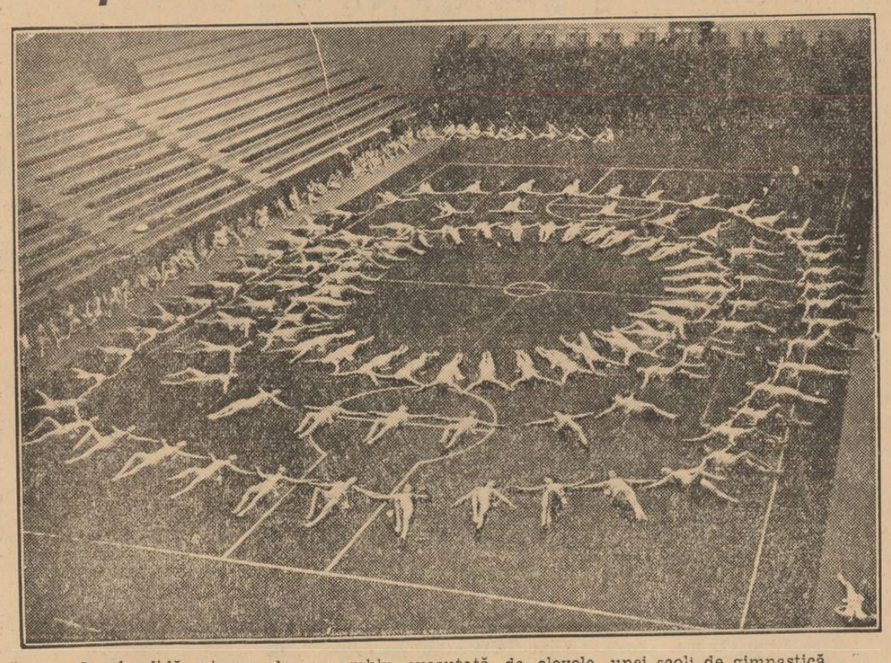
Diamantul aducător de nenoroc

Un ziar parizian e informat din New-York că miss Evelyn Mc. Lean, a cărei mamă posedă diamantul Hope, aducător de nenorociri, a fost amenințată cu răpirea. I s'a organizat o pază severă și e supraveghiată ziua și noaptea.

Scrisori de amenințare au fost trimise d-nei Mac Lean după o seară la Washington, când ea arborase faimosul diamant răufăcător.

XX

Sportul feminin in Franța



O splendidă mișcare de ansamblu executată de elevele unei școli de gimnastică

Furturi și arestări la Cluj

Cluj, 14 Mai

In ultimul timp la biroul judiciar dela chestura poliției au început să se țină lanț reclamațiunile de furturi.

Cercetându-se amănunțit aceste reclamații, autoritățile au ajuns la convingerea că majoritatea acestor furturi sunt faptele unei bande de pungași bine organizate, care operează mai ales în autobuze. Și cum vechile măsuri de ordine și siguranță se arătau insuficiente pentru stăvilirea acestor neajunsuri, s'a luat hotărârea de a se face razii cât mai amănunțite și mai dese pentru curățirea orașului de pungași.

O astfel de razie s'a desfășurat și Sâmbătă noaptea. Echipele de polițiști și grupele de jandarmi, au început să cerceteze fiecare stradă, local, casă în construcție și locuri suspecte, începând dela marginea orașului spre centru.

Pe la orele 2 noaptea, o astfel de grupă a surprins pe doi răufăcători cari încercau să spargă magazinul de coloniale „Frații Leb" din str. Dubălarilor. La vederea gardienilor, hoții au luat-o la fugă, încercând să dispară.

Fiind urmăriți deaproape, ei au fost arestați în piața Mihai Viteazul, pe când încercau să se ascundă sub gheretele unor vânzători ambulanți.

Duși la poliție și cercetați, s'a stabilit că erau lucrătorii Alexandru Toth și Petru Ceran din str. Muncitorilor, ultimul fiind de curând ieșit din închisoare, unde-și ispășise o condamnare pentru fapte asemănătoare. Asupra lor s'au găsit numeroase unelte de spargere, precum și o sumă de bani a căror proveniență n'au putut-o stabili.

Examenul de atașat de legațiune

In ziua de 5 Iunie a. c. și următoarele se va ține la ministerul afacerilor străine (șoseaua Bonaparte No. 1) un examen înaintea unei comisiuni, sub președinția d-lui ministru al afacerilor străine, pentru obținerea gradului de atașat de legațiune.

Condițiunile cerute candidaților pentru admiterea lor la examen sunt: să fie cetățean român, bucurându-se de toate drepturile civile și politice; să aibă vârsta de 21 ani împliniți și să nu fi trecut de 30 ani; să fi îndeplinit obligațiunile militare; să fie apți pentru serviciu din punct de vedere al sănătății. (Candidații vor fi supuș unui examen medical, înainte de începerea examenului între 1-5 Iunie); să nu fi suferit vreo condamnare dezonorantă; să fie de o moralitate recunoscută; să aibă diploma de doctor sau licențiat în drept sau doctor în științe economice, politice și financiare sau lic. în litere, din țară sau străinătate, recunoscute conform legii instrucțiunii publice.

Examenul va fi scris și oral.

Proba scrisă e eliminatorie.

Cererile de inscriere, însoțite de actele doveditoare se vor prezenta direcțiunii personalului din ministerul afacerilor străine cel mai târziu până la 1 Iunie 1939.

Solemnitatea ridicării pavilionului național la școlile comerciale din Cluj

Cluj, 14 Mai

Duminică dimineața, a fost ridicat la liceul comercial Marele Voevod Mihai din localitate, pavilionul național, în cadrul unor mari manifestații străjerești și în prezența tuturor reprezentanților autorităților civile și militare din Cluj.

Printre cei de față am remarcat pe d-nii: inspector general Atanasie Popa, comandantul Străjii Țării din ținutul Someș; Mircea Prișcu, director de liceu și comandantul cohortei de străjeri; prof. Richard Tufli, fost ministru plenipotențiar; Sever Dan, delegatul Camerei de comerț din Cluj; prof. Lazar Chirilă, prof. Vasile Mehedincu, comandantul premilitarilor; d-na prof. M. Iosif, comandanta străjerelor dela liceul „Principesa Elena", prof. Cristofor Epure, col. Grigore Romanovici, ing. Al. Ghițu dir. școalei industriale; prof. F. Gavrilă, prof. Alexandru Ionescu, prof. E. Epure, Dumitru Russu, etc., străjerele dela liceul „Principesa Ileana", premilitarii, numeroși părinți și binevoitori ai școalei, precum și numeros public.

La ora 9 dim., păr. Laurențiu Curea a oficiat un scurt serviciu divin în curtea școalei, după care s'a dat raportul, apoi s'a cântat Imnul Regal, Tatăl Nostru și s'a citit textul biblic.

Cel dintâi a luat cuvântul directorul liceului, d. Valeriu Vlad, comandantul stolului, care a arătat sforțările făcute de conducătorii acestei instituții pentru ridicarea unui local de învățământ, demn de cel mai mare liceu comercial din Ardeal. Pavilionul național nu s'a putut ridica până acum chiar pentru acest fapt, de oarece, liceul nu avea nici curte.

Aduce elogii M. S. Regelui Carol II, Marele Indrumător al mișcării străjerești și Măriei Sale Marelui Voevod Mihai, patronul liceului nostru. Să trăiască. Sănătate!

A vorbit apoi d. *Sever Dan*, reprezentantul Camerei de comerț, iar la sfârșit d. *Atanasie Popa*, comandant de ținut, care, după ce a subliniat munca ce se depune la această școală, a dat câteva îndrumări prețioase de urmat străjerilor.

ȘEZATOAREA

După ridicarea pavilionului național s'a desfășurat în curtea liceului o șezătoare străjerească, cu care ocazie s'a executat un bogat program străjeresc.

Serbarea a luat sfârșit la ora 12, după care s'a servit o mică gustare.

TELEGRAME EXPEDIATE

Cu ocazia ridicării pavilionului, s'au expediat din partea comandantului stolului, următoarele telegrame omagiale:

Majestății Sale Regelui Carol II, București

„Cu prilejul ridicării pavilionului național la liceul comercial Marele Voevod Mihai Cluj, urarea străjerilor se îndreaptă cu nețărmurită dragoste spre Marele Străjer și în gândurile lor roagă pe Majestatea Voastră să primească exprimarea celui mai profund devotament".

Măriei Sale Marelui Voevod Mihai București

„Stolul liceului al cărui patron este Măria Voastră ridicând astăzi pavilionul național, roagă pe Măria Voastră să binevoiască a primi încredințarea nețărmuritei noastre dragoste și profundul nostru respect".

D-lui Teofil Sidorovici, comandantul Străjii Țării București

„Stolul liceului comercial de băieți Marele Voevod Mihai din Cluj, ridicând pavilionul național, vă urează din tot sufletul, sănătate!"

LA ȘCOALA DE UCENICI COMERCIALI

Tot Duminică înainte de amiază, s'a sâvârșit în orașul nostru ridicarea pavilionului străjeresc la școala de ucenici comerciali de sub conducerea d-lui prof. Cristofor Epure, în prezența d-lui Atanasie Popa, comandantul Străjii Țării din ținutul Someș.

Cu această ocazie, d. Cristofor Epure, directorul școalei, a ținut o inimoasă cuvântare în cadrul căreia a arătat care este menirea străjeriei, omagiind pe M. S. Regele și pe Marele Voevod Mihai.

Subliniind munca desfășurată de elevii străjeri, d-sa a terminat mulțumind tuturor binevoitorilor acestei școale.

Serbarea s'a sfârșit prin expedierea mai multor telegrame omagiale.

XX

Un accident de automobil pe șoseaua Podeni-Târlești (Prahova)

Ploești, 14 Mai

Automobilul nr. 1023 Buc., condus de d. Ioan Ștefănescu din București, în care se afla soția sa Aurica, un copil de 2 ani și prietenul lor Costică R. Ghiță, din com. Cărbunești, Prahova, mergând cu viteză pe șoseaua Podeni-Târlești-Prahova, la un viraj, din cauza ruperii barei de direcție, mașina s'a răsturnat în șanț sfărâmându-se.

Toți ocupanții au fost răniți. Ei au fost aduși la Ploești, unde li s-au dat ajutoare la spitalul „Schüler". Apoi au fost transportați la București.

CRISTALERIE FINĂ
Depozitele
ADMA
13 STR. COLUMBELOR 13

DOAMNA DOCTOR
R. TICHINOVSKY
BOLI DE FEMEI VENERICE
B-dul Carol 23, fost 9 (colț piața Rosetti). Consult. 1-8. Telef. 4-76-28
150

BOLILE DE FEMEI
Dr. VIRGILIU MONDA MAMOȘ
Consult și tratamente 2—6
Str. Batiștei No. 1
(colț cu b-dul Brătianu)
493

BOLI
VENERICE
Tratament dela 9—12 și 2—7
Dr. TULIU BLANC
BULEVARDUL CAROL No. 58
spre Statuia Rosetti

Incendiul din Maieru-Năsăud

PAGUBE DE PESTE 60 MII LEI

Bistrița, 15 Mai

Un violent incendiu s'a declarat la gospodăria locuitorului Ioan Irinei, aflată la o distanță de 1 km. de com. Maieru, din județul nostru.

Intreaga gospodărie a fost mistuită de foc.

Pagubele sunt evaluate la suma de peste 60 mii lei.

Cauzele incendiului se datorează neglijenței.

Focul a luat naștere dela niște scântei sărite din coșul casei, care n'avea ieșire prin acoperiș, scântei căzute în podul grajdului, aflat la 3 m. depărtare de podul casei, în care se găsea fân.

Focul s'a întins cu repeziciune, cuprinzând întreaga gospodărie și prefăcând-o în scrum.

Gospodăria nu era asigurată.

XX

Din Tg.-Mureș

ARTISTICE. — Joi 18 Mai c., la ora 21, în sala teatrului Național din localitate, turneul artisttului Ioan Tâlvan, societar al teatrului Național din Cluj, va juca comedia în 4 acte „Tovarăși" de Jacques Dewal.

— In seara de 29 Mai c., tot în sala palatului Cultural, turneul teatrului Național din Cluj, sub patronajul d-lui subsecretar de stat Victor Jinga, va juca piesa „Biruitorii".

INCENDIU. — Un puternic incendiu a isbucnit pe teritoriul com. Bilbor, la forestiera Schmilovici & Gherson. Se crede că focul a isbucnit dela camera mașinilor, pe care a distrus-o în parte, precum și construcțiile din vecinătate. Pagubele se ridică la suma de 300.000 lei.

ACCIDENT MORTAL. — Pe teritoriul com. Lunca Bradului, pe linia ferată forestieră a soc. Bangra, tânărul Ioan Tudoran, în etate de 18 ani, care venea la vale cu niște vagonete încărcate cu lemne, sărind din mers, a fost prins între vagoane.

CELE MAI GRANDIOASE NUMERE DE FORȚĂ, CURAJ ȘI ECHILIBRISTICĂ.
DRESURĂ UIMITOARE.
CLOWNI IREZISTIBILI.
ZILNIC SPECTACOLE LA 3½ ȘI 9 d. a.
MARE MENAJERIE.
STR. ȘTIRBEI VODĂ (LÂNGĂ VENUS) TRAMV. 14, AUTOB. 33, 47, 48. TEL. 4.72.49
MARELE CIRC BUSH
1939
LUNA BUCUREȘTILOR

O vizită la secția de pompieri militari din Fălticeni

14 Mai

Am făcut o vizită la secția de pompieri militari de lângă poliție.

Prin amabilitatea d-lui plut. major Bârsă, comandantul secției, am pătruns în curtea detașamentului, căci la intrare mă oprise sentinela, care face de pază zi și noapte, schimbată din 3 în 3 ore.

Am vizitat mai întâi bucătăria, unde deși în toiul preparatului mesei, am găsit o curățenie exemplară. Ostașul bucător, îmbrăcat cu șorț alb și cu bonetă, sclipea de curățenie. Alături de bucătărie, sala de mese, cu dulapul pentru veselă, unde în rafturi mici, se păstrează numeric, vesela individuală a pompierilor.

Se servește la prânz și seara, câte 2 feluri de mâncare.

Am trecut apoi la remiza cu material hipo-mobil, care deși vechiu, fiind perfect de bine întreținut, funcționează în cele mai bune condițiuni.

Lângă aceasta se află remiza de mașini cu tracțiune mecanică, cu o auto-pompă procurată anul trecut, sub primăriatul d-lui presedinte de tribunal Const. Matasă, și care a costat suma de 600.000 lei și o a doua auto-pompă, procurată anul acesta de d. primar, general C. Neculcea, cu suma de 210.000 lei, fără cazan, care urmează a se face mai târziu.

Dormitorul trupei rivalizează cu cel mai elegant dormitor, de la internatele școlare, ca ordine și curățenie.

Grajdul cailor de asemeni este ținut într'o perfectă stare de curățenie.

Din inițiativa d-lui plot.-major Bârsă, s'a înființat un atelier de ferărie, cismărie și tâmplărie, care lucrează la reparațiile necesare mașinelor, harnașamentului și echipamentului trupei, fără a mai fi nevoie a se trimite la compania centrală Iași.

In curtea secției se află un mare bazin de apă, cu capacitatea de 57.000 litri, putând alimenta auto-pompa de incendiu, rapid, de 9 ori, a câte 3.000 litri apă.

Pentru hrana trupei, în dosul clădirilor principale, se cultivă un teren de 1.700 m. p. dela care se scoate zarzavat, pentru tot efectivul trupei și pentru tot timpul anului. Secția posedă și o ghețărie care servește ca frigorifer pentru alimente.

In perfectă rânduială se păstrează furajele și lemnele de foc, așezate în remize speciale.

Efectivul trupei se compune din 18 ostași, bine echipați, instruiți și antrenați.

Peste tot locul, o curățenie exemplară și o disciplină d fier, și totuși nu sunt decât 2 gradați: sergentul instructor George Nicolau, un militar destoinic și un sergent; toată unitatea fiind sub comanda d-lui plot.-major Bârsă, care este totdeauna prezent la datorie, putându-se deplasa, în cazuri de incendiu, în cel mult 3 minute.

Ni s'au semnalat și oare-cari lipsuri.

Telefonul n'are legătură directă cu centrala telefonică, ci prin poliție, lipsă mare de furtunuri, care fiind vechi și uzate, majoritatea apei se pierde, din cauza presiunei pompei, asemeni și acoperișul remizelor este deteriorat, lipsuri care, prin buna voință a d-lui primar al orașului, se pot completa în cel mai scurt timp.

In toate cazurile de incendiu ce s'au produs până acum în oraș și afară de oraș, pompierii și-au făcut cu prisosință datoria.

CAZINOUL Sinaia
DESCHIS IN FIECARE ZI
DE MIERCURI 17 MAI PANA LUNI 22 MAI
ROULETTE—BRAZILIANA—BACCARA
50% REDUCERE C. F. R.
5038